

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 63			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA: 63

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	SOCIALIZACION CERRAMIENTOS FINALES			
LUGAR:	CAMPAMENTO CALLE LIMA			
FECHA:	08/09/2022	HORA INICIO:	10:30 am	HORA FINAL: 11:30 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes			

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento los firmantes en la presente acta, donde se revisaron los siguientes temas: • CERRAMIENTOS FINALES CALLE -LIMA La supervisión reitera que faltan 98 días para la entrega del proyecto. El contratista menciona que el cerramiento existente actual en el costado oriental de la calle de rodaje no cumple con las especificaciones del Reglamento Aeronáutico, por ende, se construirá un nuevo cerramiento que cumpla con las especificaciones.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 63

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 2 de 3

La supervisión menciona que es importante revisar con OPAIN los límites de las áreas concesionadas para definir las coordenadas del cerramiento final, por esta razón el contratista solicita que el plano de áreas concesionadas y los límites para los cerramientos se avale por parte de la Aerocivil.

El Ing. Camilo Catama solicita se especifique el empalme del cerramiento costado oriental de la calle de rodaje con la pantalla del deprimido, garantizando que cumpla con la altura mínima, así mismo, sobre el mismo costado verificar el estado actual del cerramiento que limita con el ejército y si es necesario considerar se construya un cerramiento totalmente nuevo que cumpla con las especificaciones mínimas.

Expone que la concertina debe quedar en dirección de lado tierra cumpliendo las especificaciones de la norma Aeronáutica, adicionalmente sugiere que a la altura del hangar existente se construya el cerramiento independiente continuo con la calle de rodaje y se empalme con el cerramiento del hangar el cual cumpla con una altura mínima de 4 metros.

Adicionalmente en este mismo costado, se evalué si es necesario completar el cerramiento en L en límite del cerramiento con zona aire.

El contratista indica que al costado occidental de la calle de rodaje que limita con zona Alpha se completará el cerramiento existente y se empalmará con el existente de la Aerocivil, de igual manera, en el mismo costado se completará el existente hasta el límite de las pantallas del deprimido.

- *Queda como compromiso solicitar reunión con OPAIN para verificar las coordenadas de las áreas concesionadas y definir los límites de los cerramientos finales de la Calle de Rodaje.*

FIN DE LA REUNION

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	solicitar reunión con OPAIN para verificar las coordenadas de las áreas concesionadas y definir los límites de los cerramientos finales de la Calle de Rodaje	Mauricio Guenara	14/09/2022
2			
3			
4			



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 63

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

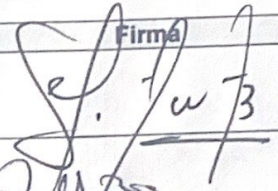
Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 3 de 3

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 08 días del mes de septiembre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos H. Guevara B	Supervisor	
Ricardo Muñoz	Director Obra	
Diego Navarro	Dir. T. y M.	